

## 11.6 Instrukcja konserwacji

Prac konserwacyjnych i napraw może podejmować się wyłącznie autoryzowany specjalistyczny personel. Szczegółowe informacje na temat bezpieczeństwa zamieszczono w rozdziale 2 niniejszej instrukcji eksploatacji.

Dane kontaktowe serwisu obsługi klienta zamieszczono w rozdziale 1.6 niniejszej instrukcji eksploatacji.

### 11.6.1 Okresy konserwacji



#### Ostrzeżenie!

**Niebezpieczeństwo na skutek nieprzestrzegania okresów konserwacji!**  
Zlekceważenie lub niedotrzymanie terminów konserwacji poważnie zagraża bezpieczeństwu użytkownika urządzenia i może skutkować poważnymi wypadkami lub szkodami materialnymi.

Z tego powodu:

- Wszystkie prace konserwacyjne zlecać w wyznaczonych terminach specjalistycznemu personelowi.

Użytkownik ma obowiązek zlecenia autoryzowanemu specjalistycznemu personelowi w wyznaczonych terminach poniższych prac konserwacyjnych.

Okres	Czynności
<b>Codziennie</b> (patrz rozdział 7.4)	Czyszczenie kabiny
	Kontrola wzrokowa pod kątem uszkodzeń
	Kontrola sygnałów wizualnych i dźwiękowych
	Kontrola poprawności działania drzwi szybu
<b>Indywidualnie</b>	Podszybie: w razie potrzeby wyczyścić
	Smarowanie: zgodnie z planem smarowania
<b>W zależności od przeznaczenia i okresu obciążenia, jednakże przynajmniej 1 x rok.</b>	Kontrola czystości wszystkich podzespołów
	Kontrola, czy umieszczone na urządzeniu oznakowania są kompletne i czytelne
	<b>Instalacja elektryczna</b>
	Kontrola przewodu ochronnego
	Kontrola układu kontroli jazdy
	Kontrola mocowań i złączy śrubowych
	Kontrola poprawności działania elementów do obsługi oraz wskaźników
Kontrola instalacji elektrycznej pod kątem uszkodzeń	

Okres	Czynności
<b>W zależności od przeznaczenia i okresu obciążenia, jednakże przynajmniej 1 x rok.</b>	<b>Zespół napędowy</b>
	Kontrola zespołu napędowego pod kątem uszkodzeń i nieszczelności
	Kontrola stanu i bezpieczeństwa przyłączy elektrycznych
	Kontrola poziomu oleju silnikowego
	Kontrola poprawności działania i zużycia hamulca
	Regulacja hamulca lub wymiana okładzin hamulcowych
	Kontrola mocowań i złączy śrubowych
	<b>Tarcza napędowa, bęben, rolka kierunkowa, koło łańcuchowe kierunkowe, koło łańcuchowe</b>
	Kontrola zużycia profilu rowka, kół i rolek
	Kontrola osadzenia tarcz napędowych, kół, rolek i bębna
	<b>Element nośny</b>
	Kontrola zużycia, rozciągnięcia i naprężenia lin oraz łańcuchów
	Kontrola stanu podwieszeń i mocowań elementów nośnych
	<b>Kabina</b>
	Kontrola kabiny i jej podzespołów pod kątem uszkodzeń
	Kontrola zużycia prowadnic
	Kontrola stanu i osadzenia chwytaczy i podwieszeń
	Kontrola poprawności działania i zużycia zamknięć kabiny
	Kontrola mocowań i złączy śrubowych
	<b>Osprzęt szybu</b>
	Kontrola poprawności działania i zużycia ogranicznika prędkości z rolką napinającą
	Kontrola mocowań i złączy śrubowych
	<b>Drzwi szybu</b>
	Kontrola pod kątem uszkodzeń oraz poprawności działania drzwi
	Kontrola pod kątem uszkodzeń linek drzwi
	Kontrola poprawności działania blokady drzwi

**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo na skutek nieprzestrzegania okresów konserwacji !**  
Na skutek niepowiadomienia o pracach serwisowych użytkownik / operator może próbować włączyć dźwig towarowy. Zlekceważenie tego zalecenia grozi ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.

**Z tego powodu:**

- Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych należy poinformować użytkownika i operatora oraz wyznaczyć osoby sprawujące nadzór.

**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo na skutek nieprzestrzegania stref konserwacji i napraw!**  
Niezabezpieczenie stref konserwacji i napraw może skutkować wpadnięciem osób do szybu dźwigu lub wejściem w strefę zagrożenia. Zlekceważenie tego zalecenia grozi ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.

**Z tego powodu:**

- Zabezpieczyć strefę prowadzenia prac konserwacyjnych i umieścić odpowiednie tabliczki ostrzegawcze.

**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo na skutek nieodłączenia zasilania!**

**Nieodłączenie napięcia zasilania oraz niezabezpieczenie przed ponownym włączeniem stwarza zagrożenie dla życia. Zlekceważenie tego zalecenia grozi ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.**

**Z tego powodu:**

- Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych wyłączyć zasilanie (wyłącznikiem głównym) i zabezpieczyć przed możliwością ponownego włączenia.
- Upewnić się, że elementy nie znajdują się pod napięciem.
- Uziemić i zewrzeć.
- Odizolować sąsiednie, znajdujące się pod napięciem elementy.



**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo na skutek niedostatecznego oświetlenia!**

**Wejście do nieoświetlonego szybu stwarza zagrożenie dla życia. Zlekceważenie tego zalecenia grozi ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.**

**Z tego powodu:**

- Przed wejściem do szybu należy zadbać o wystarczające oświetlenie



**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo na skutek wejścia w strefę zagrożenia!**

**Wejście w strefę zagrożenia grozi poważnymi wypadkami mogącymi skutkować ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.**

**Z tego powodu:**

- Przed wejściem w strefę zagrożenia uruchomić lub zamontować odpowiednie układy bezpieczeństwa (patrz rozdział 4.5).



**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo na skutek wejścia w strefę zagrożenia maszynowni, do których nie wolno wchodzić !**

**Wejście w strefę zagrożenia maszynowni, do których nie wolno wchodzić, grozi poważnymi wypadkami mogącymi skutkować ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.**

**Z tego powodu:**

- Prace konserwacyjne należy przeprowadzać z poza maszynowni.



**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo na skutek stosowania nieodpowiednich drabin podczas konserwacji !**

**Stosowanie nieodpowiednich drabin grozi poważnymi wypadkami mogącymi skutkować ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.**

**Z tego powodu:**

- Do prac konserwacyjnych używać wyłącznie odpowiednich drabin!



**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo na skutek użycia klucza do odblokowania awaryjnego!**

**Odblokowanie drzwi szybu grozi wypadnięciem do szybu dźwigu. Grozi to poważnymi wypadkami mogącymi skutkować ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.**

**Z tego powodu:**

- Po zamknięciu drzwi szybu należy sprawdzić poprawność ich zablokowania.
- Klucz do awaryjnego odblokowania drzwi może zostać wydany wyłącznie wyznaczonej i poinstruowanej osobie wraz z pisemną instrukcją na temat wymaganych środków bezpieczeństwa.



**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo na skutek użycia klucza do drzwi maszynowni i drzwi serwisowych!**

**Odblokowanie tych drzwi grozi wypadnięciem do szybu dźwigu. Grozi to poważnymi wypadkami mogącymi skutkować ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.**

**Z tego powodu:**

- Po zamknięciu drzwi należy sprawdzić poprawność ich zablokowania.
- Klucz może zostać wydany wyłącznie wyznaczonej i poinstruowanej osobie wraz z pisemną instrukcją na temat wymaganych środków bezpieczeństwa.

**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo w wyniku nieprawidłowo zamontowanych układów bezpieczeństwa!**

**Nieprawidłowo zamontowane układy bezpieczeństwa grożą ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.**

**Z tego powodu:**

- Dźwig towarowy wolno użytkować wyłącznie pod warunkiem, że układy ochronne i bezpieczeństwa zostały zamontowane w prawidłowy sposób.
- Układy mogą być demontowane wyłącznie przez personel serwisowy i natychmiast po zakończeniu prac muszą zostać zamontowane z powrotem.

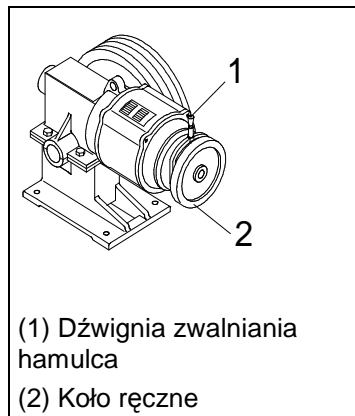
**Ostrzeżenie!**

**Niebezpieczeństwo podczas pracy w trybie ręcznym lub awaryjnym!**

**Praca w trybie ręcznym lub awaryjnym grozi poważnymi wypadkami mogącymi skutkować ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.**

**Z tego powodu:**

- Przed użyciem dźwigu towarowego w trybie ręcznym upewnić się, że w strefie zagrożenia nie przebywają żadne osoby.
- Na tablicy sterowniczej włączyć łącznik zwierający.
- Odblokować dźwignią hamulec i jednocześnie obracając kołem ręcznym przemieszczać kabinę w pożądanym kierunku.

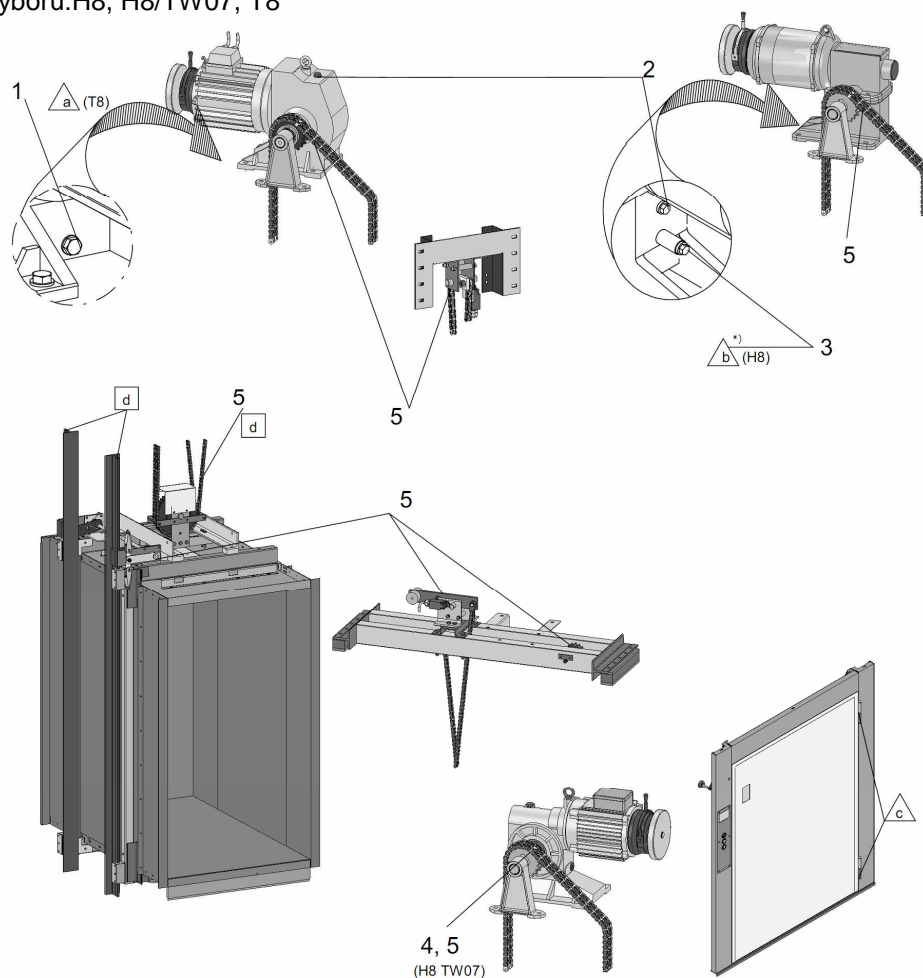




## 5-60004-0564 Instrukcja konserwacji

- 1: Spust oleju
- 2: Poziom napełnienia olejem (sprawdzać co 6 miesięcy)
- 3: Spust oleju (pierwszy olej przekładniowy wymienić po 3 miesiącach lub 300 godzinach pracy.,  
Ilość oleju ½ litra)
- 4 : Nie wymaga konserwacji: H8/TW07
- 5: Kontrola wzrokowa i działania

Zespół napędowy do wyboru: H8, H8/TW07, T8



Zestawienie smarów & Smarowanie			
Oznaczenie	Miejsce smarowania	Okres skuteczności smarowania	Ilość środka smarowego
Olej przekładniowy Klu 460 (T8)	a	36 miesięcy	Wymiana oleju 2,5 litra
Olej przekładniowy Falcon CLP 320 (H8)	b	12 miesięcy	Wymiana oleju 1/2 litra
Olej maszynowy	c	6 miesięcy	2-3 krople
Smar Stauffera	d	3 miesięcy	lekko nasmarować